

## ■ **POUILLY-SUR-LOIRE** OUVRAGE

D'ART SUR LA RN7

# Un coffrage réglable selon l'épaisseur du tablier

> L'entreprise de coffrages Nony expérimente actuellement sur le chantier du pont de Pouilly-sur-Loire (Nièvre) une version évoluée de ses coffrages évolutifs pour tabliers en béton.

Le procédé a évolué depuis le brevet déposé en 1999. Il concernait un système d'armatures métalliques, articulées et perforées de plusieurs trous pour ajuster l'ouverture des coffrages selon leur profil. Il s'adapte désormais à des tabliers d'épaisseur variable. « Les angles peuvent varier de 6 à 25 degrés, ce qui permet de répondre précisément aux besoins des constructeurs tout en faisant du standard », explique Hervé Nony, gérant de la PME de Varetz (Corrèze).

L'entreprise Jean Lefebvre

(Bourges), adjudicataire de l'ouvrage d'art, a retenu cette solution pour le pont à béquille qui enjambe l'autoroute A77, sur sa partie non concédée.

### **Achèvement du chantier de la RN7**

L'ouvrage d'art conçu par le cabinet Renaissance (Paris) et constitué de trois travées avec un tablier en béton précontraint, sera achevé dans le courant du mois de mars. La mise aux normes de la déviation de Pouilly-sur-Loire sera réalisée dans la foulée.

Les 10 kilomètres de la section Pouilly-sur-Loire/Maltaverne marqueront alors l'achèvement de la mise à deux fois de voies de la RN7, de Cosne-sur-Loire à Nevers.

CHRISTIANE PERRUCHOT ■